



ASSOCIAZIONE CENTRI SPORTIVI ITALIANI

**ACSI SPORTMOTORI MANIFESTAZIONI
SOCIALI
LUDICO-SPORTIVE-RICREATIVE 2015
RDM
REGOLAMENTO DI MANIFESTAZIONE
COMPETITIVA NON AGONISTICA DI
RACE CAR HURDLES**

Denominazione “..1° RACE CAR HURDLES VALPELLINE- DOUES “

Data 26 LUGLIO 2015

ORGANIZZATORE:...A.S.D FANS CLUB RACING

Indirizzo via Occhini 13 10022 Carmagnola (TO)

Tel.340/7191200 Fax.011/5501805 e-mail asfansclubracing@libero.it

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Chiusura: giorno **23/07/2015** ore 24.00 (max due giorni prima inizio verifiche)

DIREZIONE MANIFESTAZIONE:..” BAR DU CENTRE ” Località Capoluogo 1, Valpelline (AO)

VERIFICHE BUROCRATICHE E DI SICUREZZA ANTE MANIFESTAZIONE

Burocratiche: domenica 26/07/2015 dalle ore.08.30 alle ore 10.30

presso ..” **BAR DU CENTRE ”** Località Capoluogo 1, Valpelline (AO)

Sicurezza: domenica 26/07/2015 dalle ore.08.30 alle ore 10.30

presso ..” **BAR DU CENTRE ”** Località Capoluogo 1, Valpelline (AO)

PUBBLICAZIONE ELENCO PARTECIPANTI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

30' minuti dopo fine verifiche

DATA SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

26/07/2015 ore 10.30-11.00 (manche prova) dalle ore 14.30 alla fine prove cronometrate

PARCO CHIUSO (ESIBIZIONE STATICA PUBBLICO)

presso: AREA PRO LOCO

ASSEGNAZIONE RICONOSCIMENTI AI PARTECIPANTI:

presso : “TENSOSTRUTTURA PROLOCO ” ore 18.30 circa

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore é formato da:

Presidente.SALERNO FRANCESCA

Componenti:

1.ARAMINI MARCO

2. ROMANIN RICCARDO

3. GARBO DONALD

Art. 2 - UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE

<u>Qualifica</u>	<u>Cognome e Nome</u>	<u>Licenza n.</u>	<u>Prov.</u>
DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE	SPADA ALBERTO		TO
GIUDICE DI MANIFESTAZIONE (Facoltativo)	ARAMINI MARCO		TO
VERIFICATORE CONFORMITA' E RESPONSABILE SICUREZZA	ROMANIN RICCARDO		TO
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE (Verificatore Burocratico/Sportivo)	ROMANIN RICCARDO		TO
MEDICO DI MANIFESTAZIONE	A CURA AUSL AOSTA		TO
CRONOMETRISTI	A CURA DELL' A.S. FCRI AOSTA		TO
COMMISSARI DI PERCORSO: redigere elenco da esibire al Direttore di manifestazione, inizio verifiche.			

Art. 3 - ASSICURAZIONI

L'Organizzatore assume impegno che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990 e di avvalersi della apposite polizze sottoscritte annualmente dall' ACSI con la compagnia UNIPOL denominate “Polizze assicurative responsabilità civile nelle manifestazioni sportive di veicoli a motore e natanti. Nello specifico trattasi di due polizze, la prima ha validità annuale e abilita l'organizzatore ad attivare la polizza specificamente dedicata alla singola manifestazione, la polizza in questione ha una copertura rischi fino a 6.000.000,00 di euro per ogni sinistro, 5.000.000,00 di euro per ogni persona lesa e 1000.000,00 di euro per danni a cose o animali e comunque non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

E' obbligo di tutti i partecipanti essere a conoscenza di tutte le clausole assicurative, pertanto l'organizzatore provvederà a mettere a disposizione di chiunque in sede di verifiche burocratiche tutto l'incartamento informativo relativo alle polizze, inoltre lo stesso è consultabile ininterrottamente sul sito ACSI alla voce dedicata “POLIZZE ASSICURATIVE”. www.acsi.it

Art. 4 – ATLETI CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare tutti i titolari di tessera ACSI MOTORI nonché AUTORIZZAZIONE PARTECIPAZIONE ATTIVITA' COMPETITIVE rilasciata dall'ACSISPORTMOTORI previa esibizione di attestato in originale di visita medico/sportiva per sport agonistici rilasciato da struttura abilitata come previsto della vigente legge. Per massimizzare la sicurezza dei partecipanti è obbligatorio indossare abbigliamento protettivo omologato in ottimo stato d'uso (Tuta, Casco, Guanti, Sottocasco,)

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

SONO AMMESSE VETTURE STRADALI ORIGINALI E/O VETTURE EQUIPAGGiate CON SISTEMI DI SICUREZZA PASSIVA EFFICIENTE (GABBIA ROLLBAR ECC.) ESTINTORE BRANDEGGIABILE A BORDO E CINTURE DI SICUREZZA OMOLOGATE E IN OTTIMO STATO D'USO

GRUPPO STRADALI

Raggruppamento STR1

Vetture a due ruote motrici fino a 1400 cc.;

Raggruppamento STR2

Vetture a due ruote motrici fino da 1401 fino a 1800cc.;

Raggruppamento STR3

Vetture a due ruote motrici oltre 1800 cc.;

Raggruppamento STR 4x4

Vetture a quattro ruote motrici oltre 1800 cc.;

GRUPPO STORICHE

Raggruppamento STO1

Vetture a due ruote motrici fino a 1000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento STO2

Vetture a due ruote motrici da 1001 cc fino a 1300 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento STO3

Vetture a due ruote motrici oltre 1301:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

GRUPPO N

Raggruppamento N1

Vetture a due ruote motrici fino a 1400 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2

Raggruppamento N2

Vetture a due ruote motrici fino da 1401 fino a 1800cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2

Raggruppamento N3

Vetture a due ruote motrici oltre 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2,

GRUPPO A

Raggruppamento A1

Vetture a due ruote motrici fino a 1400 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Trofeo Cinquecento/Seicento.

Raggruppamento A2

Vetture a due ruote motrici fino da 1400 a 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3,

Raggruppamento A3

Vetture a due ruote motrici oltre 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Super 2000, Trofeo Stilo – Lotus Elise – Alfa 147;

Vetture Granturismo – Superturismo – Superproduzione.

GRUPPO SPECIALE

Raggruppamento S0

Vetture a due ruote motrici fino a 750 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S1

Vetture a due ruote motrici da 751 cc fino a 1000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S2

Vetture a due ruote motrici fino da 1001 a 1150 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S3

Vetture a due ruote motrici da 1151 a 1299 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Raggruppamento S4

Vetture a due ruote motrici da 1300 a 1599 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia

Raggruppamento S5

Vetture a due ruote motrici da 1600 cc. fino a 1800 cc appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Vetture GT, Targa Tricolore Porsche, Vetture Challenge Ferrari.

Raggruppamento S6

Vetture a due ruote motrici da 1801 fino a 2000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S7

Vetture a due ruote motrici oltre 2000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

GRUPPO PROTOTIPI

Raggruppamento P1

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore automobilistico fino a 1200 cc

Raggruppamento P2

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore motociclistico fino a 1300 cc

Raggruppamento P3

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore oltre 1200 fino a 2050 cc.

GRUPPO SPORT

Raggruppamento SP1

Monoposto VST a 2 r m costruite secondo il Reg. Tecnico Fia o Csai (Ns 13 del 2004);

Monoposto VST a 4 r m anche sovralimentate, conformi o al Reg. Tecnico Fia o Csai 2004;

Vetture monoposto a 2 r m monomarca di formula libera, Sport Prototipi Slalom.

CILINDRATA FINO A 600

Raggruppamento SP2

Monoposto VST a 2 r m costruite secondo il Reg. Tecnico Fia o Csai (Ns 13 del 2004);

Monoposto VST a 4 r m anche sovralimentate, conformi o al Reg. Tecnico Fia o Csai 2004;

Vetture monoposto a 2 r m monomarca di formula libera;

Sport Prototipi Slalom.

CILINDRATA OLTRE 600

Il coefficiente di moltiplicazione per motori turbo e/o compressi volumetrici sarà di 1,7 per motori benzina e 1,5 per motori diesel.

Art. 6 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE

La manifestazione, si svolgerà sul percorso “Da frazione Arliod di Valpelline a via Javiod del comune di Doues “ avente una lunghezza di mt 2400 ” e sarà ripetuto quattro volte, una prova di ricognizione e a seguire tre prove tutte con partenza da fermo.

Art. 7- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnati dalla relativa tassa, debbono pervenire ai seguenti indirizzi: ASD Fans Club Racing, strada degli occhini 13 10022 Carmagnola (TO), Fax n° 011/5501805 E-mail asfansclubracing@libero.it

L'organizzatore è tenuto ad inviare l'elenco dei partecipanti al Comitato Regionale ACSI d'appartenenza entro e non oltre le ore 12,00 del giorno precedente la manifestazione. Le iscrizioni dovranno essere chiuse entro due

giorni precedenti la data delle verifiche di sicurezza ante manifestazione.

Il contributo di iscrizione è fissato in euro 80,00 (ottanta) comprensivo di quota assegnazione numeri ordine partenza (due placche adesive da incollare in parti facilmente individuabili)

Art. 8 - PARTENZE -

Le partenze saranno date isolatamente, a vettura ferma e motore in moto, con il seguente ordine di classi

STR-STO-N1 -N2 -N3 A1 -A2 -A3-S1 -S2 -S3 -S4 -S5 -S6 -S7-P1 -P2 -P3 -SPS

L'intervallo tra una vettura e la successiva sarà stabilito dal Direttore di manifestazione.

A bordo di ogni vettura sarà ammesso solo ed unicamente il conduttore con abbigliamento di sicurezza completo. Non è consentita la presenza di alcuno a bordo vettura oltre il conduttore, neanche nella fase di rientro in zona partenza tra una prova e l'altra. Le partenze saranno date a mezzo semaforo. I partecipanti che, trascorsi 20" dal VIA (Verde) non fossero ancora riusciti a partire, dovranno lasciare libera la postazione di partenza e saranno riammessi alla prova a discrezione del Direttore dopo l'ultimo concorrente partito, medesima logica sarà utilizzata per coloro i quali non si presenteranno allo start nell'ordine numerico previsto.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

a) Fermata lungo il percorso.

Il conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle prove.

Ultimata la prova, i partecipanti dovranno incolonnarsi, in prossimità dell'uscita, ordinati secondo il numero di partenza e restare ivi in attesa, sino all'arrivo dell'ultimo partecipante fino a quando il commissario di percorso addetto darà il benestare per il rientro al parco assistenza.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada e dalla bandiera a scacchi, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Art. 11 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA PROVA

Superata la linea d'arrivo dell'ultima prova, ogni partecipante sarà invitato a condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso espositivo, dove il pubblico potrà ammirare le vetture per circa 30 minuti

Art. 12 – SEGNALAZIONI

Allo scopo di massimizzare la sicurezza si utilizzeranno i medesimi metodi di segnalazione utilizzati nelle normali gare agonistiche, pertanto nei tratti dove verranno esposte le bandiere gialle vigerà il divieto assoluto di sorpasso.

l'esposizione di **una bandiera gialla** fissa segnala una situazione di pericolo, rallentare;

l'esposizione di **una bandiera gialla** sventolante segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;

l'esposizione della **bandiera rossa** obbliga i partecipanti a fermarsi immediatamente.

I conduttori che non si atterrano scrupolosamente a tali disposizioni e che produrranno pericolo grave per gli altri partecipanti o peggio, per il pubblico, potranno essere segnalati dal Direttore di manifestazione all'Autorità giudiziaria ordinaria.

Art. 13 - VERIFICHE DI CONFORMITA' E DI SICUREZZA POST MANIFESTAZIONE

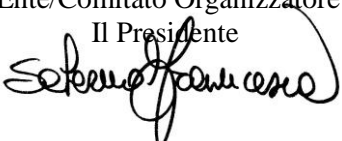
Tutti i partecipanti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture a controllo tecnico atto a verificare che ogni vettura sia conforme ai normali canoni di sicurezza. Il Direttore di manifestazione, esclusivamente per motivi di sicurezza, sentito il Verificatore, avrà facoltà di escludere dalla manifestazione tutte le vetture che, per stato di manutenzione saranno ritenute poco sicure.

Art. 16 – PREMI

ASSOLUTI 1°-2°-3°-4°-5°

GRUPPI 1°

CLASSI 1° - 2° - 3°

Ente/Comitato Organizzatore
Il Presidente




Il Delegato Regionale ACSISPORTMOTORI

Riccardo Tomasi

IL PRESENTE RDM RESTERA' ESPOSTO A DISPOSIZIONE DI TUTTI I PARTECIPANTI E DI CHIUNQUE VORRA' CONSULTARLO IL GIORNO PRECEDENTE LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE IN SEDE DI VERIFICHE E DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA STESSA NELLE IMMEDIATE VICINANZE DELLA ZONA ADIBITA A PARTENZA. TUTTI I PARTECIPANTI SONO TENUTI A CONOSCERE QUANTO ESPOSTO NEL PRESENTE RDM.