



AcsiSportMotori settore Automobilismo

Regolamento Automobilistico Sportivo 2014/2015

Art. 1 - DIRETTIVE GENERALI

AcsiSportMotori-Automobilismo ha redatto ed emanato il presente regolamento sportivo la cui osservanza è obbligatoria in tutte le manifestazioni sportive. Del presente regolamento fanno parte integrante le norme generali e le norme supplementari.

Ogni controversia sull'interpretazione finale del presente regolamento viene decisa dal coordinamento AcsiSportMotori-Automobilismo d'ora in avanti denominato ASMAu.

Art. 2 - MODIFICHE REGOLAMENTARI

L' ASMAu potrà apportare in qualsiasi momento, per motivi di interesse generale o di sicurezza, modifiche, aggiornamenti o integrazioni al presente regolamento.

Art. 3 - CONTROVERSIE

I titolari di autorizzazione alla competizione rilasciata dall' ASMAu o i possessori di tessera Base Motori rilasciata dall'ACSI Nazionale, di impegnano a dirimere eventuali contese fra gli stessi nello svolgimento dei compiti loro attribuiti durante la manifestazione, rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi che non siano quelle previste dal codice automobilistico ASMAu.

Art. 4 – PERCORSI E NORMA DI RISPETTO

I percorsi di gara permanenti sono sottoposti a verifiche annuali, previo collaudo iniziale, mentre i percorsi provvisori o attrezzati saranno sottoposti di volta in volta alle verifiche necessarie per l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Il conduttore che intenzionalmente effettua un taglio di percorso viene automaticamente escluso dalla classifica; si ravvisa taglio di percorso quando le ruote dello stesso asse oltrepassano le delimitazioni del percorso stesso. Tuttavia comporta l'esclusione quando il conduttore rientra nel tracciato di manifestazione dallo stesso punto in cui è uscito dando la precedenza e non ostacolando le vetture che sopraggiungono.

Art. 5 – UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE E LORO MANSIONI

Ogni manifestazione indetta dall'ACSI per il tramite delle associazioni affiliate previo Nulla osta rilasciato dall' ASMAu, necessita dei seguenti ufficiali di percorso:

- Direttore di manifestazione
- Verificatore sportivo
- Verificatore tecnico
- Segretario/a di manifestazione
- Commissario/a di percorso

Possono essere designati altri ufficiali che vanno riportati nell'elenco del regolamento particolare di manifestazione come "AGGIUNTI" (ad esempio Direttore di Manifestazione Aggiunto ecc.). Gli ufficiali di manifestazione così denominati contribuiscono a far rispettare il Regolamento e collaborano nelle mansioni, ma il loro giudizio non è vincolante per la giuria.

A. Il Direttore di Manifestazione

Dirige la manifestazione comunicando con i piloti e i commissari di percorso mediante l'uso di bandiere. In tutte le sue decisioni può avere l'avvallo del Verificatore Sportivo o, in sua sostituzione, del Verificatore Tecnico. Terrà il briefing con i piloti, gli ufficiali di manifestazione e il personale di servizio mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione. Decide insindacabilmente sulle condizioni del percorso di manifestazione. Nelle sue mansioni è prevista l'adozione di tutte le bandiere e in via del tutto esclusiva l'uso delle seguenti: Tricolore; Scacchi; Nera; Diagonale; Bianca/Nera; Nera con cerchio Arancione. Alla fine il suddetto redigerà, con l'ausilio della segreteria di manifestazione, una relazione che contenga almeno i seguenti punti :

- a) Elenco iscritti
- b) Elenco verificati
- c) Eventuali esclusi e relative motivazioni;
- d) Eventuali , dove previste, classifiche finali
- e) Incartamento di chiusura come da stampato ASMAu.

B. Verificatore Sportivo

Assiste alle verifiche sportive. Stabilisce l'ordine di partenza . Assiste il Direttore di manifestazione nelle decisioni che lo stesso dovrà adottare nell'arco della manifestazione. Assiste e collabora con la segreteria di manifestazione nello svolgimento dei suoi compiti.

C. Verificatore tecnico

Ha il compito di verificare se le vetture che si presentano alle verifiche siano conformi alle norme previste dal regolamento tecnico generale e all'eventuale scheda tecnica, in particolare che rispettino le norme di sicurezza. Si deve occupare che le operazioni di eventuali verifiche tecniche post gara siano eseguite nel rispetto dei regolamenti. Verifica la corretta esposizione dell'eventuale numero di gara. Assiste il Direttore di Manifestazione nell'eventuale sostituzione del Verificatore Sportivo nelle decisioni da adottare durante la manifestazione.

D. Segretario/o di Manifestazione

Ha il compito di effettuare le verifiche sportive controllando:

- Validità autorizzazione alla competizioni

- Possesso tessera base motori
- Certificazione medica
- Modalità pagamento contributo di partecipazione
- Stilare l'elenco dei verificati da sottoporre al verificatore Sportivo per la costituzione dei vari raggruppamenti

Redige i verbali di decisione che il Direttore di MANIFESTAZIONE E IL VERIFICATORE Sportivo e Tecnico adotteranno durante lo svolgimento della manifestazione.

E. Commissario di percorso

Hanno il compito di comunicare qualsiasi evenienza al Direttore di manifestazione e mediante l'uso delle bandiere con i piloti. Avranno il compito di segnalare le eventuali penalità da assegnare ai conduttori segnalando altresì eventuali comportamenti scorretti. Inoltre saranno responsabile del regolare posizionamento dell'eventuale pubblico segnalando prontamente al direttore di manifestazione qualsiasi situazione di pericolo. Ogni postazione dei commissari di percorso sarà dotato di bandiere di segnalazione ed eventualmente di adeguato estintore.

Art. 6 – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE

Ogni manifestazione viene autorizzata con l'approvazione da parte dell' ASMAu del "Reolamento Particolare di Manifestazione" che l'organizzatore avrà cura di produrre almeno 60 gg prima della data di effettuazione della stessa. Nel caso di manifestazione atipica (senza un regolamento particolare prestampato) dovrà essere indicato:

- Specialità, luogo e data
- Nome, indirizzo dell'organizzatore
- Vetture ammesse con relative suddivisioni
- Modalità di svolgimento della manifestazione;
- Percorso
- Iscrizioni
- Copertura assicurativa
- Servizio medico
- Modalità delle verifiche sportive e tecniche
- Ufficiali di gara

Art. 7 – OSSERVATORE

L' ASMAu nominerà ogni qual volta lo ritenga opportuno una persona di sua fiducia con mansioni di osservatore che stilerà una relazione sullo svolgimento della manifestazione che verrà inviata riservatamente all' ASMAu stessa.

Art. 8 – ISCRIZIONE A CALENDARIO

Ogni manifestazione deve essere inserita a calendario, esso viene stilato entro il mese di febbraio dell'anno in corso. Solo l'associazione titolare della relativa affiliazione può iscrivere le manifestazioni a calendario. In caso di concomitanze l'ASMAu, a suo insindacabile giudizio, può rifiutare l'iscrizione a calendario.

Art. 9 – RILASCIO NULLA OSTA

Ogni manifestazione, per poter essere effettuata, deve avere il rilascio del nulla osta da parte dell'ASMAu. Tale nulla osta dovrà essere richiesto almeno 60 gg prima della manifestazione e servirà per il successivo rilascio da parte del Comitato Provinciale ACSI di competenza della relativa copertura assicurativa della manifestazione stessa.

La richiesta del nulla osta dovrà contenere:

- Regolamento particolare di manifestazione;
- Planimetria del percorso di manifestazione (anche non in scala ma in disegno tecnico) completo di postazioni dei commissari di percorso, ubicazione direzione di manifestazione, ubicazione personale sanitario e di soccorso;
- Piano di sicurezza e piano di evacuazione;
- Copia versamento contributo di segreteria.

NESSUNA MANIFESTAZIONE POTRA' ESSERE EFFETTUATA SENZA IL NULLA OSTA RILASCIATO DALL' ASMAu . LE COPERTURE ASSICURATIVE RILASCIATE ERRONEAMENTE DAI COMITATI PROVINCIALI NON AVRANNO ALCUNA VALIDITA'.

Art. 10 – ISCRIZIONE CONDUTTORI

Ogni conduttore che intenda partecipare ad una manifestazione dovrà inviare la propria richiesta entro le ore 16 del giovedì antecedente la manifestazione da prestampato fornito dall'organizzatore che dovrà contenere i seguenti dati:

- Cognome e nome
- Numero tessera base motori ed eventuale numero dell'autorizzazione alla partecipazione alle competizioni
- Vettura, gruppo e classe appartenenza;

L'iscrizione potrà essere accettata, se l'organizzatore lo riterrà opportuno, anche doto tale termine e in questo caso il contributo potrà essere penalizzato con un aumento non superiore a 1x1,5.

L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione, ma dovrà informare entro le ore 18.00 del giorno successivo alla manifestazione l'ASMAu che giudicherà insindacabilmente sul motivo del rifiuto.

Il nominativo del conduttore che si iscrive in ritardo o che iscritto non si presenta senza giustificato motivo alla manifestazione, sarà reso pubblico sull'albo di gara.

Il conduttore segnalato per tale motivo dovrà corrispondere all'organizzatore il contributo alla manifestazione. Sarà compito dell'organizzatore segnalare tale conduttore che non potrà prendere parte alle successive manifestazione senza aver prima sanato il debito.

Ogni organizzatore dovrà inviare il sabato antecedente la manifestazione all'ASMAu o al responsabile d'area l'elenco degli iscritti.

Art. 11 – VERIFICHE SPORTIVE

Ogni manifestazione è preceduta dalle operazioni di verifica dei requisiti sportivi e dall'eventuale assegnazione del numero di gara, svolte dalla segreteria di manifestazione con la collaborazione del Verificatore Sportivo. I conduttori iscritti, per poter partecipare alla manifestazione dovranno essere in regola con:

- Tessera Base Motori e eventuale autorizzazione alla partecipazione alle competizioni;

- Certificazione medica
- Versamento contributo manifestazione

Art. 12 – VERIFICHE TECNICHE

Ogni conduttore che abbia superato le verifiche sportive, per essere ammesso alla manifestazione dovrà sottoporre la propria autovettura, munita dell'eventuale scheda tecnica, nello spazio e negli orari indicati nel regolamento particolare di manifestazione, al controllo del Verificatore Tecnico per il giudizio favorevole di conformità e sicurezza del mezzo.

Art. 13 – NUMERI DI GARA

Nel caso la manifestazione avesse carattere competitivo saranno previsti dei numeri di gara la cui attribuzione sarà in relazione ai gruppi ed alle classi delle vetture partecipanti.

I numeri di gara dovranno essere apposti in posto idoneo (portiera o vetro laterale posteriore) e visibili dai commissari di percorso prima delle verifiche tecniche. I numeri di gara dovranno essere stampati in nero su sfondo bianco o in alternativa in giallo su sfondo nero e non potranno essere più piccoli di cm. 11x15

Art. 14 – ALBO DI MANIFESTAZIONE (O GARA)

In ogni manifestazione l'organizzatore predisporrà un albo di manifestazione, indicandolo anche nel regolamento di manifestazione, dove saranno esposti tutti i comunicati, le sanzioni, le decisioni che gli ufficiali di manifestazione adotteranno più la seguente documentazione:

- R.P.M. approvato
- Elenco iscritti
- Eventuale costituzione delle classi
- Orari svolgimento prove
- Eventuali classifiche (ove previste)

Art. 15 – PUNTEGGI

In tutte le manifestazioni a carattere competitivo i punti per la classifica assoluta saranno così attribuiti

- . 1° Classificato punti 10
- . 2° Classificato punti 8
- . 3° Classificato punti 6
- . 4° Classificato punti 4
- . 5° Classificato punti 2
- . 6° Classificato punti 1

Possono essere previste classifiche di Gruppo e di Classe di appartenenza

Potranno essere previste classifiche particolari di Trofeo

Art. 16 – POTERE SPORTIVO E GIURIDICO

Il potere sportivo, all'interno dell'ASMAu è suddiviso in tre livelli:

GIURIA

Composta dal Direttore di Manifestazione, dal Verificatore Tecnico e dal verificatore Sportivo operanti all'interno della manifestazione. La giuria si riunisce per la prima volta 10 minuti prima delle verifiche sportive per controllare l' R.P.M., l'elenco iscritti, le autorizzazioni sportive e amministrative per autorizzare l' "inizio della manifestazione".

Successivamente ogni volta che le necessità lo richiedano obbligatoriamente e immediatamente dopo l'ultimo partecipante per decretare la “Fine manifestazione”.

La GIURIA ha il potere di adottare soluzioni e sanzioni con previste specificatamente dal regolamento per casi e situazioni particolari non contemplati dal regolamento con le seguenti limitazioni: penalità 5 secondi, ammenda max 100 euro, esclusione dalla manifestazione, penalità di partenza, il tutto poi approvato in via definitiva dall' ASMAu.

C.G. (Commissione Giudicante)

E' costituita da un componente dell' ASMAu che la presiede e da due ufficiali di percorso non compresi nella giuria giudicante il reclamo. Giudica i ricorsi.

C.T. (Commissione Tecnica)

Giudica in ultima istanza sulla legittimità delle decisioni della C.G. ed è composta dal Presidente ACSI – o da un suo delegato – che la presiede e da almeno due Responsabili Nazionali dell' ASMAu. Giudica gli appelli.

L' ASMAu è anche organo supremo giuridico. Giudica tutte le decisioni prese dalla Giuria, dalla Commissione Giudicante, dalla Commissione Tecnica. Giudica sui fatti e sui comportamenti di tutti i tesserati che non siano stati trattati dai tre ordini di giudizio sopramenzionati.

L' ASMAu interviene per segnalazione, per informazione o per propria decisione. Le decisioni dell' ASMAu, in quanto organo giuridico supremo possono essere appellate esclusivamente dal Tribunale Nazionale d'Appello Sportivo del C.O.N.I.

Art. 17 - AUTORIZZAZIONI ALLA PARTECIPAZIONE ALLE COMPETIZIONI

Tutti coloro che intendono partecipare in qualità di conduttori a qualsiasi manifestazione indette ed organizzate dall'ACSI per il tramite delle A.S.D. affiliate devono essere possessori di tessera Base Motori. Per tutti coloro i quali intendessero partecipare all'attività competitiva devono essere altresì titolari della relativa autorizzazione alla partecipazione alle competizioni (anche dette LICENZE) rilasciate ad insindacabile giudizio dall' ASMAu.

Tutte le tessere Base Motori e le LICENZE avranno scadenza periodica al 31 dicembre di ogni anno.

Le tessere Base Motori e le LICENZE potranno essere rilasciate anche a persone minorenni purchè superino un test attitudinale, abbiano compiuto il sedicesimo anno di età e siano accompagnati da almeno un genitore che si assuma la responsabilità sottoscrivendo la dichiarazione del caso.

Art. 18 – BANDIERE

Tricolore = partenza

Scacchi = Arrivo

Giallo = Pericolo (se fissa ostacolo sulla strada ridurre velocità se sventolata, rallentare e porre massima attenzione per pericolo imminente)

Rosso = Fermarsi obbligatoriamente

Blu = agevolare il sorpasso

Nera = Esclusione

Art. 19 – SERVIZIO MEDICO

In tutte le manifestazioni autorizzate dall' ASMAU deve essere presente obbligatoriamente una autoambulanza con personale addetto al primo soccorso a bordo.

In caso di manifestazione competitiva dovrà essere presente almeno una autoambulanza i soccorso avanzato con medico rianimatore e personale infermieristico.

In caso di intervento, la manifestazione non potrà essere ripresa sino al ritorno dell'ambulanza o di ripristino del servizio medico.

Art. 20 – SERVIZIO DI SOCCORSO

Il servizio è ricolto ai conduttori ed alle vetture qualora si trovino in situazioni di difficoltà.

In tali situazioni i commissari di percorso scongiurano l'eventuale pericolo di incendio con gli estintori in dotazione presso ogni postazione, provvederanno a far scendere il conduttore, se non ferito, e ad accompagnarlo in luogo sicuro. In caso di infortunio, segnaleranno tempestivamente l'accaduto al direttore di manifestazione che farà intervenire il personale medico di servizio.

Successivamente si provvederà a ripristinare le condizioni di normalità posizionando le vetture coinvolte in luogo sicuro o segnalando il pericolo con la bandiera gialla.

I mezzi di soccorso per il recupero della vettura incidentata o in avaria dovranno essere idonei alle caratteristiche della manifestazione.

Art. 21 – RECLAMI- RICORSI – APPELLI

Il conduttore è l'unico legittimato a proporre reclamo, purchè sia stato leso un suo interesse o diritto. Il reclamo va presentato al Direttore di Manifestazione per iscritto e firmato dal conduttore accompagnato dalla tassa di euro 100,00 (cento/00) più un addizionale di reclamo tecnico entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

Prima di ammettere il giudizio, la Giuria instaurerà una breve istruttoria per appurare quanto accaduto. La tassa di reclami tecnico che comporti operazioni di smontaggio sarà di volta in volta stabilita dal Direttore di manifestazione.

In caso di reclamo fondato le tasse verranno restituite, in caso contrario vanno alla controparte quale rimborso. La parte soccombente sopporterà inoltre il costo di eventuali operazioni di verifiche eseguite in officina o locali attrezzati.

Ricorsi

Ha diritto di presentare il ricorso unicamente il conduttore che dovrà pronunciarsi in tal senso entro 15 minuti dall'esposizione del verdetto della giuria nell'albo di . L'intenzione di ricorso dovrà essere presentato per iscritto, con il versamento a titolo di cauzione di euro 200,00 (duecento/00). Entro le 48 ore successive l'interessato dovrà presentare il ricorso costituito da una breve relazione sull'accaduto, correlata da eventuali allegati filmati e/o tecnici, da far pervenire alla Commissione Giudicante.

Appelli

Il conduttore che non si ritenga soddisfatto dell'esito del ricorso proposto alla C.G., può interporre appello alla C.T.

L'appello redatto per iscritto deve essere inoltrato entro 72 ore dalla notifica dell'avvenuta decisione della C.G., accompagnato dalla relativa tassa di euro 300,00 (trecento/00)

Art. 22 – SANZIONI DISCIPLINARI E PECUNIARIE

La giuria può infliggere le seguenti sanzioni:

- a. DISCIPLINARI: ammonizione , esclusione dalla classifica e/o manifestazione, penalità consone al caso
- b. PECUNIARIE : ammenda che va da un minimo di € 50,00 (cinquanta/00) ad un massimo di € 200,00 (duecento/00)

La C.G. può infliggere le seguenti sanzioni :

- a. DISCIPLINARI: sospensione che va da un minimo si 15 gg ad un massimo di 365 gg
- b. PECUNIARIE: ammenda che va da un minimo di € 200,00 (duecento/00) ad un massimo di € 600,00 (seicento/00)

La C.T. giudica in ultima istanza sulla legittimità delle decisioni della C.G. e sui provvedimenti disciplinari adottati

Art. 23 – AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

In relazione alle attività promosse dall' ACSI per il tramite dell'ASMAu, le autorizzazioni amministrative dovranno essere rilasciate dalle Autorità locali competenti per territorio.

Art. 24 – ASSICURAZIONI E TASSE

I conduttori e gli ufficiali di gara sono coperti da polizza assicurativa contro gli infortuni derivanti da fatti accidentali verificatisi durante la manifestazione

Per il rilascio del Nulla Osta per lo svolgimento delle manifestazioni sportive automobilistiche sono previste le seguenti tasse come diritti di segreteria:

TASSE ORGANIZZATIVE DIRITTI DI SEGRETERIA		CONTRIBUTI DI PARTECIPAZIONE Importo massimo per partecipante
MASTER SHOW	€ 50,00	€ 50,00
GIMKANA	€ 50,00	€ 60,00
AUTOCROSS	€ 100,00	€ 100,00
FORMULA MASTER	€ 100,00	€ 70,00
RACE CAR HURDLES	€ 100,00	€ 80,00
REGOLARITA'	€ 250,00	€ 300,00
LOOPSHOW	€ 300,00	€ 300,00

costo rilascio autorizzazione alla partecipazione attività competitive € 25,00

Per quanto concerne l' affiliazione delle associazioni, le tessere Base, le tessere Base Motori e l'assicurazione RCT per singolo evento le cifre sono stabilite dai singoli Comitati Provinciali ACSI.

Art.25 – NORMA COMPORTAMENTALE

Al di fuori del percorso di manifestazione il concorrente deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alla manifestazione stessa.

Ogni spostamento deve essere effettuato a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento - frenate – ecc) neppure se effettuate a bassa velocità.

Il conduttore è responsabile del proprio mezzo, delle vetture di trasporto o assistenza e risponde del comportamento di eventuali passeggeri e accompagnatori.

Per i trasgressori sono previste le seguenti penalità:

- **Ammenda di € 100,00 (cento/00) da riscuotere sul posto**
- **Esclusione dalla manifestazione e perdita dell'eventuale punteggio acquisito durante le prove**
- **Trascrizione della sanzione**
- **Per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della tessera base motori e/o dell'autorizzazione alla partecipazione alle attività competitive**

Non esiste alcuna autorizzazione per eventuali meccanici o accompagnatori

Art. 26 – NORME AMBIENTALI

Ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo dallo scarico comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato all'area assistenza.

Le vetture devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale sfiato dell'olio motore.

Le vetture nelle aree assistenza devono essere posizionate possibilmente sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dalla stessa vettura. L'area occupata deve essere delimitata per evitare il contatto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, un sacco impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con l'obbligo dello smaltimento in proprio.

AL TERMINE DI OGNI MANIFESTAZIONE L'AREA OCCUPATA DEVE RISULTARE PERFETTAMENTE IN ORDINE E PULITA.